

Endringer i rutetilbudet med buss i Grenland fra 02.01.19

Innspill fra kommuner, næringsliv og publikum, har veiet tungt når de nye reisetilbudene med buss er klare fra nyttår: Det har vært rom for å prioritere tiltak på både metrolinjene, pendellinjene og nye direktebusser.

For å nå målene som er satt om en kollektivandel på 8 % i Grenland, må tilbudet stadig utvikles. Målet om økte passasjertall, og flere og fortsatt fornøyde kunder, ligger til grunn for alle vurderinger.

Oftere avganger der behovet er størst

I Grenland er det stort potensial for passasjervekst, og det største passasjergrunnet er langs metrolinjene, hvor det bor og arbeider mange. Økt tilbud på metrolinjene gir flere reisende mulighet til å velge kollektivt når de skal reise.

Passasjerstatistikk viser at det er behov for å starte 10 min frekvens tidligere på ettermiddagen, og det er behov for senere kveldsavganger enn det er i dag. Mange elever er ofte tidligere ferdig på skolen, og mange har arbeidstider som avviker fra «normalarbeidstiden».

Det har vist seg at det er behov for flere 10 min avganger på dagtid på spesielt M2 og M3 etter at Skien videregående skole ble åpnet på Klosterøya. Tidligere avganger lørdag morgen gir reisende som skal på arbeid et bedre tilbud, da de reisende kan velge å kjøre kollektivt fremfor å kjøre bil.

Bedre tilbud til Åfoss

Den kommersielle ruten Telemarkekspressen endret sitt rutetilbud når den nye strekningen fra Geiteryggen til Fjærekilen, riksveg 36, nylig åpnet. Da kjører Telemarkekspressen i på denne nye traséen, som medfører et dårligere rutetilbud for beboerne på Åfoss. Pendelrute P6 økes derfor med flere avganger mellom Åfoss og Skien på hverdager og lørdager, og nytt tilbud søndager.

Enklere for reisende fra Porsgrunn å komme seg til Rødmyr

Endringene på P7 må sees i sammenheng med ny direktebuss mellom Gulset og Kjørbekk. P7 vil ikke lenger kjøre via Gulset. P7 vil fra januar 2019 kjøre på strekningen Siljan-Landmannstorvet-Herkules-Sykehuset-Moflata. Rushtidsavgangene på hverdager forlenges til/fra Klyve/Kongerød via Rødmyr. Det legges til rette for korrespondanse på Kongerød for M3 og P7 slik at reisende fra Porsgrunn kommer seg til Rødmyr enklere enn i dag. Det legges også til rette for korrespondanse på Moflata for P7 og ny direktebuss mellom Gulset og Kjørbekk slik at reisende fra Gulset kommer seg til Rødmyr.

Pendelrutene får endelig søndagsbuss

Pendelrutene P4, P5, P6 og P7 får et rutetilbud på søndager mellom kl. 10.00/11.00 til 16.00/18.00. Pendelrutene kjører ikke på søndager per i dag.

Direktebuss til og fra Herøya Industripark

Linje 84 mellom Skjelsvik og Herøya Industripark ble endret i 15.10.18 fordi det var veldig lite passasjerer på bussene. Ny direktebuss mellom Stathelle og Herøya Industripark ble satt i gang fra samme dato, men med færre avganger, det vil si at det er satt i gang 2 avganger hver vei. Fra januar 2019 blir det 3 avganger hver vei. Endringene er utført i dialog med Herøya Industripark, og avgangene er tilpasset reisende som skal til og fra arbeid.

Det settes også i gang en ny direktebuss (linje 70) mellom Gulset og Biltema på Kjørbekk. Ruten skal kjøres i rush med halvtimesavganger. Det blir til sammen 7 avganger hver vei. Alle avganger korresponderer med P7 på Moflata til Rødmyr på morgenen, og til Gulset på ettermiddagen.

Ingen takstøkning

Det er også besluttet å fortsatt fryse prisene for Periodebillett Grenland, alle kategorier. En stor gladnyhet for Grenland! Noe økning på enkeltbillett blir det, men fortsatt 20% rabatt ved kjøp via app og verdikort (reisepenger). Det blir takstøkning på Periodebillett Telemark på noen kategorier (Ung Voksen, Student, Honnør) men barn og ungdom fortsatt holdes på 300,- i hele fylket.

Forsetter tilbudet med gratis buss for barnehager og grunnskoler

Alle barn i barnehager og grunnskoler i Grenland kan også i 2019 ta bussen gratis til og fra arrangementer og severdigheter langs rutenettet på dagtid.

Barnebilletten utvides

Barnebilletten (enkeltbillett) utvides imidlertid til å gjelde for barn mellom 4 og 17 år. I dag gjelder barnebilletten fra 4 til 15 år. Fylkeskommunen finansierer dette av sin egen økonomiske ramme.

Fylkeskommunen prioriterer ikke å etablere nytt rutetilbud med buss mellom Hovenga og Herøya boligområde. Fylkeskommunen vil i dette området vurdere utvidelse av flexirutetilbudet.

Korrespondanse for tog og buss er ivaretatt i rush, da P4 går med halvtimesfrekvens mellom Porsgrunn terminal og Herøya Industripark.

Bakgrunn for billig buss i Grenland

Bussløftet, som er finansiert av statlige belønningsmidler (til bypakkekommunene Skien, Porsgrunn og Siljan og Telemark fylkeskommune) står for 35 % av fylkeskommunens totale kostnader til kjøp av busstjenester i Grenland. Grenlands nyeste belønningsavtale for perioden 2017 til 2020 er på til sammen 250,2 millioner kr. og utbetales av Samferdselsdepartementet. Belønningsordningen er en støtte til kollektivtrafikk for å få ned bilbruken.

Prioriteringene for 2019:

Tiltak
Metro:
Utvidelse av M2 og M3 med 10 min frekvens dagtid
Utvidelse av M1, M2 og M3 med flere avganger kveld
Utvidelse av M1, M2 og M3 med flere avganger lørdag morgen
Pendel:
Endret rutetilbud på P6 hverdager
Endret rutetilbud P6 lørdager
Endret rutetilbud P7 hverdager
Endret rutetilbud P7 lørdager
Nytt rutetilbud på P4, P5, P6 og P7 søndager
Direktebusser:
Ny direktebuss (linje 84) mellom Herøya Industripark og Stathelle
Ny direktebuss (linje 70) mellom Gulset og Kjørbekk
Årlige totalkostnader ca 6.200.000 kroner

Kort oppsummert:

- **Flere avganger på metrolinjene**
 - ✓ Dagtid, kveld og lørdag morgen
- **2 nye direktebusser**
 - ✓ Gulset – Kjørbekk
 - ✓ Stathelle - Herøya Industripark
- **Flere endringer på pendellinjene**
 - ✓ Nytt søndagstilbud på 4 pendellinjer
 - ✓ Bedre tilbud til/fra Åfoss alle dager
 - ✓ Bedre tilbud til/fra Siljan alle dager