



**Regelverk for
skoleskyss
i
Telemark
grunnskole
og
den videregående skole**

Historikk

Dato	Begivenhet	Politisk sak
24.04.2012	Vedtatt	Fylkestinget, sak 8/12
29.04.2015	Vedtatt endring og tilføyelse i punkt 2.5	Fylkestinget, sak 11/15
24.04.2018	Vedtatt nytt punkt 2.2 F	Fylkestinget, sak 27/18

Innholdsfortegnelse

1. GRUNNSKOLE	4
1.1 Bakgrunn	4
1.2 Hvem skyssretten omfatter	4
1.3 Skyssansvar	4
1.3.1 Fylkeskommunens ansvar	4
1.3.2 Kommunens ansvar	5
1.4 Økonomi	5
1.5 Samordning	5
1.6 Retningslinjer	5
1.7 Klageadgang	5
2. VIDEREGÅENDE SKOLE	6
2.1 Bakgrunn	6
2.2 Hvem skyssretten omfatter	6
2.3 Dispensasjon	6
2.4 Skyssansvar	6
2.4.1 Fylkeskommunens ansvar	6
2.4.2 Skoleeiers ansvar	7
2.5 Samordning og transporttilbud	7
2.6 Retningslinjer	7
2.7 Klageadgang	7

1. GRUNNSKOLE

1.1 Bakgrunn

Fylkeskommunen har ansvar for å organisere skoleskyssen i henhold til opplæringsloven § 4A-7, kapittel 7 og 13, og privatskoleloven kapittel 3 med tilhørende forskrifter.

Som skoleskyss regnes skyss mellom hjem og skole/opplæringssted tilknyttet skolens ordinære start- og sluttid. I dialog med busselskapene legges det opp til en mer fleksibel skoleskyss ved at elevene også kan benytte seg av allerede oppsatte rutebuss.

Fylkeskommunen skal organisere skoleskyssen i samråd med kommunen.

Kommunen plikter, ihht opplæringsloven § 13-4 å samarbeide om skyssen. Kommunen skal ta med skyssorganiseringen i sine vurderinger når de fastsetter timeplan og skolerute.

1.2 Hvem skyssretten omfatter

Skyssretten omfatter elever i grunnskolen, 1. - 10. trinn.

Følgende elevgrupper har rett til fri skyss:

- A.** Elever i 1. klasse som har mer enn 2 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei, og elever i 2. – 10. klasse som har mer enn 4 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei.
- B.** Elever som på grunn av funksjonshemming og som etter legeerklæring har behov for skyss.
- C.** Elever som har plass i SFO, og som på grunn av funksjonshemming eller midlertidig skade eller sykdom har behov for skyss.
- D.** Elever som må benytte båtskyss mellom hjem og skole/opplæringssted.
- E.** Voksne elever over opplæringspliktig alder, som ikke har fått eller har fullført grunnskoleopplæring, og som har rett til full grunnskoleopplæring.
- F.** Voksne elever over opplæringspliktig alder, som etter faglig vurdering har rett til spesialundervisning på grunnskolens nivå.
- G.** Elever ved privatskoler, som mottar tilskudd fra staten, har rett til skyss etter samme regler som ved offentlige skoler. Retten gjelder bare for den delen av skoleveien som ligger innenfor elevens bostedskommune.
- H.** Elever med særlig farlig eller vanskelig skolevei.

1.3 Skyssansvar

1.3.1 Fylkeskommunens ansvar

Fylkeskommunens ansvar for skyss gjelder tilkjøring og hjemkjøring tilknyttet skolens ordinære start- og sluttid jfr skyssrettighetene nevnt i punkt 1.2.A – 1.2.G.

1.3.2 Kommunens ansvar

Kommunens ansvar for skyss gjelder skyssrettighetene nevnt i punkt 1.2.H.

Kommunen har i tillegg ansvar for følgende:

- A.** Innlosjere elever når daglig skyss ikke er forsvarlig.
- B.** Nødvendig tilsyn med grunnskoleelever og voksne elever før og etter undervisningstiden, samt under transporten ved behov.
- C.** Nødvendig reisefølge/ledsager for de grunnskoleelever og voksne elever som ikke kan reise alene.
- D.** All skyss i forbindelse med skolens aktivitet i og utenfor skoletiden.
- E.** All skyss i forbindelse med undervisning utenfor skolens geografiske område.
- F.** All skyss til annen skole enn nærskolen.

1.4 Økonomi

Kommunen skal betale egenandel for skyss av elever ihht skyss nevnt under pkt 1.3.1.

Kommunen har hele det økonomiske ansvaret for skyss nevnt under punkt 1.3.2.A – E.

Kommunen er som hovedregel ansvarlig (praktisk og økonomisk) for skyss nevnt under punkt 1.3.2.F.

1.5 Samordning

Fylkeskommunen plikter å sørge for at skyss av elever i grunnskolen og den videregående skolen blir samordnet i størst mulig grad og utført med ordinær kollektivtransport. Kravet om samordning gjelder også for funksjonshemmede elever.

1.6 Retningslinjer

Fylkeskommunen har ansvar for å utarbeide retningslinjer for skyss av elever i grunnskolen. Retningslinjene er et verktøy i den alminnelige saksbehandlingen. Retningslinjene godkjennes av fylkesrådmannen.

1.7 Klageadgang

Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak jfr forvaltningslovens § 2b.

Et enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken, jfr forvaltningslovens § 28.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

Klage på avgjørelser om rett til skoleskyss sendes det forvaltningsorgan eller underinstans som har truffet vedtaket. Klager som ikke blir tatt til følge, avgjøres av Fylkesmannen.

2. VIDEREGÅENDE SKOLE

2.1 Bakgrunn

Fylkeskommunen har ansvar for å organisere skoleskyssen i henhold til opplæringsloven kapittel 7 og 13, og privatskoleloven kapittel 3 med tilhørende forskrifter.

Som skoleskyss regnes skyss mellom hjem og skole/opplæringssted tilknyttet skolens ordinære start- og sluttid. I dialog med busselskapene legges det opp til en mer fleksibel skoleskyss ved at elevene også kan benytte seg av allerede oppsatte rutebuss.

Skyssretten gjelder til videregående skoler innenfor det fylket eleven er folkeregistrert eller der fylkeskommunen kjøper plass for den enkelte elev på videregående skoler i andre fylker.

2.2 Hvem skyssretten omfatter

Skyssretten omfatter elever og voksne som er tatt inn til alminnelig videregående opplæring etter kapittel 3 i opplæringsloven. Skyssretten omfatter ikke personer som er tatt inn til videregående opplæring i bedrift etter opplæringslovens kapittel 4 (lærlinger og lære kandidater), og personer som er tatt inn til videregående opplæring spesielt tilrettelagt for voksne etter opplæringslovens § 4A-3.

Følgende elevgrupper har rett til fri skyss:

- A.** Elever som har mer enn 6 km mellom hjem og skole/opplæringssted en vei, se for øvrig pkt 2.3.
- B.** Elever som på grunn av funksjonshemming og som etter legeerklæring har behov for skyss.
- C.** Elever som må benytte båtskyss mellom hjem og skole/opplæringssted.
- D.** Elever som er utplassert som en del av den obligatoriske undervisningen, har rett til skyss etter vanlige regler for skyss mellom hjem og skole.
- E.** Elever ved privatskoler, som mottar tilskudd fra staten, har rett til skyss etter samme regler som ved offentlige skoler. Retten gjelder bare for den delen av skoleveien som ligger innenfor elevens fylkesgrense.
- F.** Elever med særlig farlig eller vanskelig skolevei

2.3 Dispensasjon

Fylkeskommunen kan søke departementet om dispensasjon fra reglene om fri skyss.

2.4 Skyssansvar

2.4.1 Fylkeskommunens ansvar

Fylkeskommunens ansvar for skyss gjelder tilkjøring og hjemkjøring tilknyttet skolens ordinære start- og sluttid, jfr skyssrettighetene nevnt i punkt 2.2.A – 2.2.E.

2.4.2 Skoleeiers ansvar

Skoleeier har ansvar for følgende:

- A. Skyss i forbindelse med skolens aktivitet i og utenfor skoletiden.
- B. Skyss i forbindelse med undervisning utenfor skolens geografiske område.
- C. Hjelp til med å skaffe losji når daglig skyss ikke kan benyttes.
- D. Nødvendig tilsyn med elever før og etter undervisningstiden, samt under transporten ved behov.
- E. Nødvendig reisefølge/ledsager for de elever som ikke kan reise alene.

2.5 Samordning og transporttilbud

Fylkeskommunen plikter å sørge for at skyss av elever i grunnskolen og den videregående skolen blir samordnet i størst mulig grad og utført med ordinær kollektivtransport. Kravet om samordning gjelder også for funksjonshemmede elever.

Elever som har 6 – 40 km i avstand mellom hjem- skole vil få tilbud om skyss via det kollektive rutetilbudet, og/eller tilbud om skyssgodtgjørelse med eventuelle nødvendige dokumenterte tillegg.

Elever med mer enn 40 km i avstand mellom hjem- skole vil få tilbud om skyss via det kollektive rutetilbudet og/eller tilbud om skyssgodtgjørelse med eventuelle nødvendige dokumenterte tillegg. Alternativet vil kunne være fylkeskommunal hjelp til å finne innlosjering når eleven fyller vilkårene for lån og stipend.

2.6 Retningslinjer

Fylkeskommunen har ansvar for å utarbeide retningslinjer for skyss av elever i videregående skole. Retningslinjene er et verktøy i den alminnelige saksbehandlingen. Retningslinjene godkjennes av fylkesrådmannen.

2.7 Klageadgang

Vedtak om skoleskyss er enkeltvedtak jfr forvaltningslovens § 2b.

Et enkeltvedtak kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken, jfr forvaltningslovens § 28.

Forvaltningslovens § 29 fastsetter fristen for å klage til 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part.

Klager på avgjørelser om rett til skoleskyss sendes det forvaltningsorgan eller underinstans som har truffet vedtaket. Klager som ikke blir tatt til følge, avgjøres av fylkeskommunens klagenemnd.